

Purjelennon SM2017

PAIKALLISET MENETELMÄT

versio 1.2 (20.6.2017)

Kilpailun nimi: Purjelennon Open- ja kerholuokan Suomenmestaruuskilpailut

Kilpailupaikka: Räyskälä

Aikataulu

Varsinainen ilmoittautumisaika on päättynyt	15.4.2017
Jälki-ilmoittautuminen päättyy:	25.6.2017 klo 0800
Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:	24.6.2017 klo 18-21 ja 25.6.2017 klo 08-09
Avajaiset:	25.6.2017 klo 10
Ensimmäinen kilpailupäivä	25.6.2017
Viimeinen kilpailupäivä	1.7.2017
Varapäivä	2.7.2017
-varapäivänä lennetään vain, jos siihen mennessä ei ole yhtään virallista kilpailupäivää	
Päättäjäiset:	1.7. klo 20
Palkintojen jako:	1.7. klo 21

Järjestäjä

Järjestävä seura:	Nuorisoilmailijat ry
Kilpailunjohtaja:	Timo Pankka
Starttimestari:	Vesa Lainio
Punnitukset:	Pentti Saaristo
Tehtävänanto:	Timo Pankka
Tuloslaskenta:	Esko Ollikka + Otso Mattila
Sääennuste:	Kristian Roine
Hinauspäällikkö:	Reijo Mäkeläinen
Kisatoimisto:	Paula Borkowski

Tuomaristo

Puheenjohtaja:	Pekka Ylipaavalniemi
Jäsenet:	Jorma Laine ja Markku Roschier

Steward

Ei nimetty.

Yhteystiedot järjestäjälle

Kilpailun verkkosivut <http://sm2017.nil.fi/>

Kilpailunjohtaja Timo Pankka 0503040345 ttpankka@hotmail.com

YLEISTÄ (numerointi viittaa SM-sääntöjen kohtiin)

1.1 Mahdolliset muut tavoitteet kilpailulle
Ei asetettu.

1.4.2.1 Turvallisuuteen liittyviä sääntöjä
Kilpailunjärjestäjä voi asettaa turvallisuuteen liittyviä vaatimuksia.

1.4.5.3 Käytössä oleva kisailmatila sekä kielletty ilmatila

Kisailmatila on julkaistu AIP Supplementissa 46/2017
https://www.ais.fi/ais/aipsup/Sup/S2017/EF_SUP_2017_046_en.pdf

Kilpailun järjestäjä julkaisee tuloslaskennassa käytettävän ilmatilan OpenAir -formaattissa (.txt) kisasivuilla. Muissa formaateissa mahdollisesti olevien tiedostojen käyttö on kilpailijan omalla vastuulla.

Kielletty ilmatila:
EFTU CTR ja TMA
EFHK CTR, TMA ja CTR
EFTP CTR ja TMA
EFUT CTR ja TMA
EFPO CTR ja TMA
EFHA CTR ja TMA
Päivittäin aktiiviseksi ilmoitetut R-alueet

EFTU, EFHK, EFTP, EFUT TMA-alueiden sisällä olevia D alueita voidaan kuitenkin erikseen aktivoida, jolloin nämä erikseen ilmoitetut D-alueet ovat kuitenkin sallittua ilmatilaa.

KILPAILIJAT (numerointi viittaa SM-sääntöjen kohtiin)

3.4.2 Osallistumismaksu on 250 € ja se on maksettava viimeistään 15.4.2017. Jälki-ilmoittautuneille osallistumismaksu on 300 €.

3.5.4 Kilpailijoilta vaadittavat mahdolliset muut dokumentit: Ei ole.

TEKNISET VAATIMUKSET

4.1.2 Mittarit jotka on poistettava kilpailukoneesta

Kaartomittarit ja muut pilvilentoa mahdollistavat laitteet on ilmoitettava kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Nämä laitteet on tehtävä toimintakyvyttömiksi esimerkiksi poistamalla johto niin, ettei sitä voida lennolla kytkeä. Kilpailun järjestäjällä on oikeus valvoa tätä myös kilpailun kuluessa satunnaisin tarkastuksin. Laitteita ei tarvitse kuitenkaan kokonaan poistaa koneesta.

4.2.2 Punnitusmenetelmät

Kaikki koneet punnitaan ensimmäisenä kilpailupäivänä ja sen jälkeen satunnaisella otannalla koneiden siirtoaikana.

YLEISET LENTOTOIMINTAMENETELMÄT

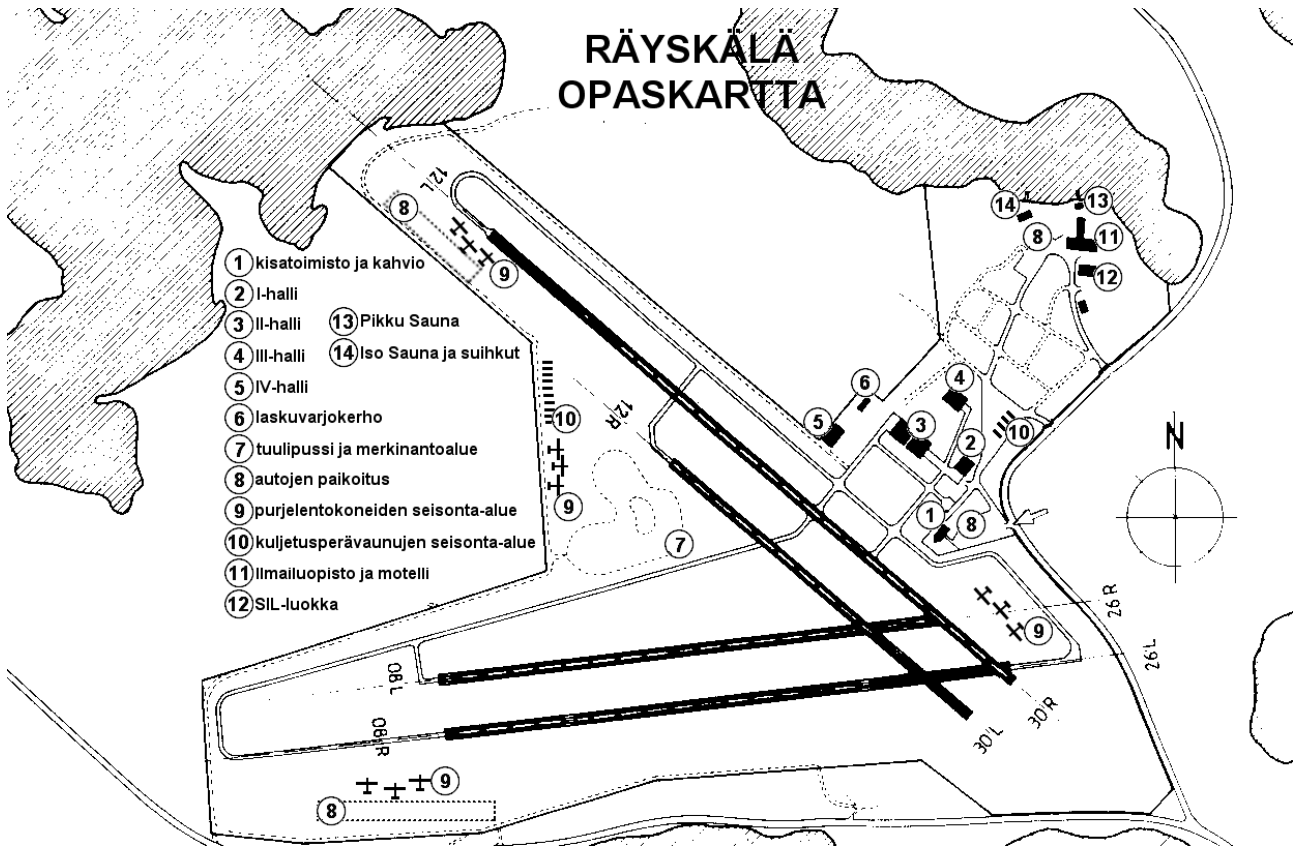
5.3.1 Radiojaksot Radiojakso hinausten ja laskeutumisten aikana, lähtölinjan ilmoitukseen, maaliintulon ilmoitukseen: 122.65 MHz (EFRY). Reitillä ”pulinajakso” 122.025.

KILPALENTOMENETELMÄT

7.1 Vesipainolastin lasku punnituksen jälkeen

Saa laskea pois ensimmäisenä päivänä jolloin kaikki punnitaan. Myöhemmin kun tarkastetaan satunnaisesti, sakotetaan ylipainosta.

7.2.2 Kilpailukentän rajat



7.3.2 Lentoonlähtöproseduuri itselähteille:

Käynnistykseen ja lentoonlähtöön on saatava lupa starttimestarilta. Itselähtevien reitit lentoonlähdestä irrotusalueelle noudattavat hinausyhdistelmien reittejä (kts 7.3.3).

7.3.2C Itselähtevien moottorin käynnistys ilmassa ja uuden startin ottaminen ilman laskeutumista

Ei sallittu.

7.3.3 Hinausreitit ja irrotusalueet



7.3.3 Irrotusalueella ja hinausreiteillä kaartaminen kielletty, 10km säteellä kentästä vasen termiikkikaarto

7.4.3 Käytettävä lähtövaihtoehto: Lähtölinja, pituus 10 km

7.4.5 Lähtölinjan aukeamisesta ilmoitetaan luokan viimeisen hinauksen alkaessa, 5 minuuttia ennen sekä aukeamishetkellä. Ilmoitukset jokaiselle luokalle erikseen.

7.4.5 C Mikäli lähtölinja sulkeutuu aikaisemmin kuin yön katsotaan vallitsevan, tai kun kaikki kilpailijat ovat päättäneet tehtävän, ilmoitetaan lähtölinjan sulkeutuminen radiolla 5 minuuttia ennen sulkeutumista.

7.6.1 A Maastolaskusta ilmoitetaan käyttämällä järjestäjän maastolaskuilmoitusta sekä puhelinnumeroa.

7.6.3 Kotiinpaluu lentokonehinauksessa on sallittua, mutta siitä tulee ilmoittaa kilpailunjohtajalle

7.7.2 Maaliintulovaihtoehdot:

Normaalisti käytössä on maaliympyrä, jonka säde on 3 km, ja minimikorkeus 300m MSL (176m kentän pinnasta). Kilpailunjohtaja voi määrittellä päivittäin suuremman ympyrän ja/tai korkeamman alarajan, mikäli se on olosuhteiden takia perusteltua.

7.7.4 A Maaliintulo Ilmoitetaan radiolla 10km etäisyys maalista sekä aikeet laskua varten (suoraan/laskukierros)

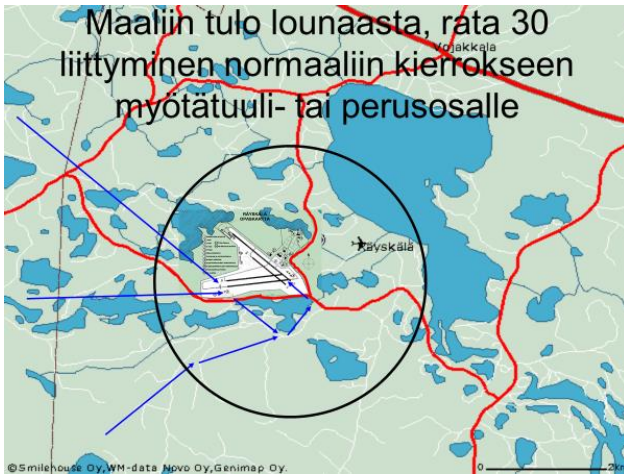
7.7.4 C Kilpailunjärjestäjä ilmoittaa briefingissä mikäli maalilinja sulkeutuu aikaisemmin kuin hetkellä jolloin yön katsotaan vallitsevan, tai kun kaikki kilpailutehtävälle lähteneet koneet ovat tulleet maaliin tai laskeutuneet.

7.9.1 Laskeutumismenetelmät

Maaliintulon jälkeen laskeudutaan suoraan tai liitytään normaaliin laskukierrokseen, kuitenkin niin että kenttäalueen yli lentämistä matalalla tulee välttää.

Suoraan laskeutumiseen tulisi käyttää ensisijaisesti kiitotietä 08R, 12L, 26R tai 30R. Myötätuuliosalta laskukierrokseen liittyneiden tulisi käyttää kiitoteitä 08L, 12L, 26L tai 30L. Laskeutuminen tulisi suorittaa mahdollisimman pitkälle niin että kiitotietä jää vapaaksi muille maaliintulijoille. Laskukiidossa ei saa rullata sivuun toisten laskeutuvien koneiden eteen.

Alla olevissa kuvissa on eräitä esimerkkejä:



7.10 Aikaraja lennon dokumenttien toimittamiseen on 30 minuuttia kentälle saapumisen jälkeen, kakkosloggerin osalta 90 min

7.10.1 Lennon dokumentit lähetetään kilpailutoimistoon kilpailusivun <http://sm2017.nil.fi/> linkin kautta.

Valitukset ja protestit

9.2.3 Protestimaksun suuruus on 150 euroa